

NOMENCLATURA: NIT 001

PONTO INICIAL: Rua Visconde do Rio Branco.

PONTO FINAL : Rio Bomba - Divisa com o Município de São Gonçalo

EXTENSÃO : 6,790 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Centro, Ponta da Areia e Barreto, Terminal Rodoviário Roberto Silveira, CPDERJ, Quartel da Polícia Militar, Moinho Atlântico, Indústria de Sardinhas Gomes da Costa, RFFSA, EBIN, Cemitério de Maruí, Praia do Barreto, Praça Prefeito Enecas de Castro, Cia. Fluminense de Tecidos, Estádio Assad Abdalla.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS: NIT-108, BR-101 (Acesso à Ponte Presidente Costa e Silva) e NIT-002. (Cruzamento).

DESCRIÇÃO: Superpõe os Logradouros:

1 - Avenida Feliciano Sodré (trecho)

Região: Plana

Extensão: 1,340 Km

Dimensões da Pista: 2 x 10,00m.

Plataforma: 26,00m.

Drenagem Superficial: Boa

Estado de Conservação: Bom

Situação Física: Pavimentada

2 - Avenida Governador Roberto Silveira (Av. do Contorno)

Região: Plana e Ondulada

Extensão: 3,200 Km.

Dimensões da Pista: 2 x 7,50m.

Plataforma: 20,00m.

Drenagem Superficial: Boa

Estado de Conservação: Bom

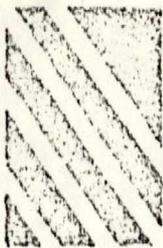
Situação Física: Pavimentada

Possui 2 viadutos em concreto (1 sobre a RFFSA e outro s/a Rua Maruí Grande)

1 - 360,00m de comprimento 10,00m de largura

Estado de conservação: Regular.

2 - 50,00m de comprimento 10,00m de largura



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO - Acessório de Planos e Projetos - OPP
SISTEMA RODOVIÁRIO

PROJ. 373187
211161187
Adriano

35.

3) - Rua Dr. March:

Região: Plana

Extensão: 1,290 Km.

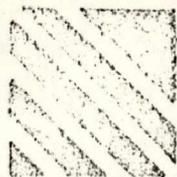
Dimensões da Pista: 13,00m.

Plataforma: 16,00m.

Estado de Conservação: Regular.

Situação Física: Pavimentada.

JUSTIFICATIVA: Via de comunicação com o Município de São Gonçalo, que, juntamente com a NIT- 002 constitui o corredor Básico do Sistema de Transporte Coletivo, entre os dois Municípios assim como acesso à Zona Industrial Litorânea de Niterói.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO - Assessoria de Planos e Projetos - OPD
SISTEMA RODOVIÁRIO
SINOPSE DO CADASTRAMENTO DA RODOVIA

211161

36.

NOMENCLATURA: NIT 002

PONTO INICIAL: Entr. NIT-108 - Av. Jansen de Melo

PONTO FINAL: Divisa com o Município de São Gonçalo

EXTENSÃO: 4,020 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Bairros - Centro, São Lourenço e Barreto; Igreja São Lourenço, Macif, Casas Sendas, Posto de Reabilitação do INAMPS, Colégio Nilo Peçanha, Sindicato dos Operários Navais, Cemitério do Maruí, Capela Funerária N.S. da Conceição, CSSERJ, 4º GAC, Igreja São Sebastião.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS: Passagem sob o viaduto de acesso à Ponte Rio-Niterói e cruzamento com a NIT-001.

DESCRIÇÃO: Compõe-se dos Logradouros:

1 - Rua São Lourenço:

Região: Plana

Extensão: 0,870 Km.

Dimensões: Pista de 12,00m.

Plataforma: 18,00m.

Estado de Conservação: Bom

Drenagem Superficial: Boa

Situação Física: Pavimentada

2 - Rua Benjamin Constant (Trecho):

Região: Plana

Extensão: 1,450 Km.

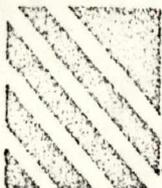
Dimensões: Pista de 10,00m.

Plataforma: 15,00m

Estado de Conservação: Bom

Drenagem Superficial: Boa

Situação Física: Pavimentada.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

DATA

21110, 31
18/81

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO - Assessoria de Planos e Projetos - OPP
SISTEMA RODOVIÁRIO

37.

3 - Rua General Castrioto: (Trecho)

Região : Plana

Extensão: 1,700 Km.

Dimensões: Pista de 10,00m

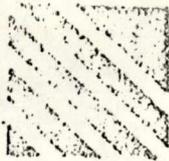
Plataforma: 15,00m.

Estado de Conservação: Bom

Drenagem Superficial: Boa

Situação Física: Pavimentada.

JUSTIFICATIVA: Via de comunicação com o Município de São Gonçalo, que, juntamente com a NIT-001 constitui o Corredor Básico do Sistema de Transporte Coletivo entre os dois Municípios, bem como à Zona Industrial de Niterói e penetração ao bairro do Barreto.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO. Assessoria de Planos e Projetos. OPE

SISTEMA RODOVIÁRIO

SINOPSE DO CADASTRAMENTO DA RODOVIA

21116,181

38.

NOMENCLATURA: NIT - 003

PONTO INICIAL: Alameda São Boaventura - (RJ-104)

PONTO FINAL : Rua Dr. March - (Divisa com o Município de São Gonçalo).

EXTENSÃO: 2,650 Km

PONTOS DE PASSAGEM: Bairros: Fonseca, Engenhoca e Tenente Jardim.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS:

DESCRIÇÃO: Compõe-se do Logradouro:

Avenida Professor João Brasil:

Região: Plana

Extensão: 2,650 Km.

Dimensões da Pista: 12,00m.

Plataforma: 18,00m.

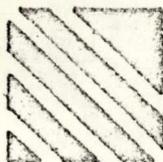
Estado de Conservação: Bom

Drenagem Superficial: Boa

Situação Física: Pavimentada.

JUSTIFICATIVA: Via que hoje se destaca como terceira opção de tráfego para São Gonçalo, com preferência de automóveis particulares que, do centro de Niterói demandam a São Gonçalo, passando pelos Bairros do Fonseca e Engenhoca.

Trata-se de via coletora importante, integrante do Corredor de Transporte "Niterói" - São Gonçalo.



NOMENCLATURA: NIT 004

PONTO INICIAL: RJ-104 - (Alameda São Boaventura)

PONTO FINAL : RJ-100 - (Estrada do Baldeador)

EXTENSÃO : 2,180 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Bairros: Fonseca, e Teixeira de Freitas.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS:

DESCRIÇÃO: Compõe-se dos Logradouros:

Rua Dr. Teixeira de Freitas:

Região: Plana

Extensão: 1,180 Km.

Dimensões: Pista de 8,00m.

Plataforma: 12,00m.

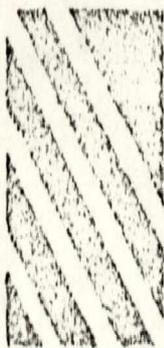
Estado de Conservação: Bom

Drenagem Superficial: Boa

Situação Física: Pavimentada.

- Trecho Planejado para ligar com a RJ-100.

Extensão: 1,00 Km.



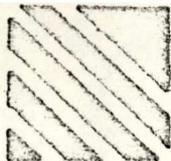
PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO - Assessoria de Planos e Projetos - CPP
SISTEMA RODOVIÁRIO

21616, 81
81
Aylson

40.

JUSTIFICATIVA: Ligação entre os Municípios de Niterói e São Gonçalo, comunicando a RJ-100 à RJ-104. Com a execução do trecho entre a RJ-100 e a Rua Teixeira de Freitas teremos, uma das melhores opções para os moradores de São Gonçalo atingirem as praias Oceânicas, evitando o tráfego das vias tradicionais já saturadas no fim de semana.



21116: 81: 52

NOMENCLATURA: NIT - 005

PONTO INICIAL: Entr. NIT-107 - Estrada Governador Celso Peçanha.

PONTO FINAL : Entr. RJ-100 - Estrada Governador Celso Peçanha.

EXTENSÃO : 3,220 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Bairro: Pendotiba.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS: (Cruza a NIT-108) NIT-109, NIT-301.

DESCRIÇÃO: Compõe-se dos Logradouros:

1 - Rua Reverendo Armando Ferreira:

Região: Plana

Extensão: 0,190 Km.

Dimensões: Pista de 10,00m.

Plataforma: 18,00m.

Estado de Conservação: Bom

Drenagem Superficial: Boa

Situação Física: Pavimentada.

2 - Estrada Manoel Pacheco de Carvalho (Estrada Velha de Itaipu):

Região: Montanhosa

Extensão: 3,030 Km.

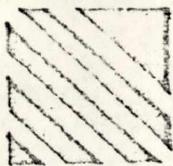
Dimensões: Pista de 7,30m.

Plataforma de : 12,00m.

Estado de Conservação: Bom

Drenagem Superficial: Regular

Situação Física: Pavimentada.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO - Assessorio de Planos e Projetos - CPP
SISTEMA RODOVIÁRIO

21116, 18/05/81
DATA 27/8/81
Cafu 42/53

JUSTIFICATIVA: Trata-se de ligação entre o Largo da Batalha a a RJ-100. Com o crescimento dos Bairros de Piratininga e Itaipu, a NIT-005 torna-se uma via que oferece boa opção de chegada a esses bairros, minimizando o impacto do fluxo de veículos, principalmente durante o verão que se faz exclusivamente pela RJ-100 e pela Estrada de Itaipu (NIT-107).



21116, 81
3 8 21
54
[Signature]

NOMENCLATURA: NIT 006

PONTO INICIAL: Entr. NIT-107 - Largo da Batalha

PONTO FINAL: Entr. NIT-108 - Estrada Caetano Monteiro

EXTENSÃO: 5,010 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Bairros: Sapê, Maria Paula.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS: NIT-300, NIT-103, NIT-010.

DESCRIÇÃO: Compõe-se dos Logradouros:

1) Estrada do Sapê:

Região: Ondulada

Extensão: 3,550 Km.

Dimensões: Pista de 7,00m.

Plataforma: 8,50m.

Estado de Conservação: mau

Drenagem Superficial: Má

Situação Física: Leito natural. Possui uma ponte com C= 5,80m

L= 3,40m

2) Estrada Matapaca:

Região: Ondulada

Extensão: 1,460 Km

Dimensões: Pista de 5,00m.

Plataforma: 9,00m.

Estado de conservação: Mau

Drenagem Superficial: Má

Situação Física: Leito natural



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

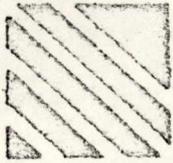
SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO - Assessorio de Planos e Projetos - OPP

SISTEMA RODOVIÁRIO

21116, 81
2381
Cef...

44.

JUSTIFICATIVA: Dentro do contexto municipal, a importância da NIT-006, está diretamente relacionada com o crescimento constante do bairro do Sapê e consequente promoção social de sua população.



NOMENCLATURA: NIT - 007

PONTO INICIAL: Entr. NIT-III - Av. Gal. Cristovão Barcelos

PONTO FINAL : Av. IV (Comunidade Planejada de Itaipu)

EXTENSÃO : 1,050 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Bairros: Piratininga-Comunidade Planejada,
de Itaipu.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS: NIT-008

DESCRIÇÃO: Superpõe os Logradouros:

1 - Estrada de Camboinhas (trecho):

Região: Plana

Extensão: 0,200 Km.

Dimensões: Pista de 8,00m.

Plataforma: 12,00m.

Drenagem Superficial: Boa

Estado de Conservação: Bom

Situação Física: Pavimentada.

2 - Avenida V:

Região: Plana

Extensão: 0,850 Km.

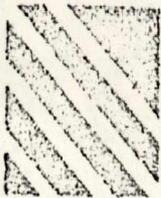
Dimensões: Pista de 24,00m.

Plataforma: 30,00m.

Drenagem Superficial: Boa

Estado de Conservação: Bom

Situação Física: Pavimentada.

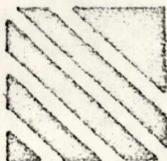


PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO - Assessoria de Planos e Projetos - OPP
SISTEMA RODOVIÁRIO

21110
2.5.87
87
Albino

JUSTIFICATIVA: Acesso à Praia de Cambinhas em Itaipu, bem como ao loteamento recentemente aprovado naquela área.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO. Assessoria de Planos e Projetos - OPP

SISTEMA RODOVIÁRIO

SINOPSE DO CADASTRAMENTO DA RODOVIA

21116/18
58
6

47.

NOMENCLATURA: NIT 008

PONTO INICIAL: Entr. NIT-007 - Estrada de Camboinhas

PONTO FINAL : Avenida I - (Comunidade planejada de Itaipu)

EXTENSÃO : 1,010 Km

PONTOS DE PASSAGEM: Bairro: Piratininga - (Comunidade planejada de Itaipu).

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS:

DESCRIÇÃO: Superpõe o Logradouro:

Avenida VI:

Região: Plana

Extensão: 1,010 Km.

Dimensões: Pista de 2 x 8,00m.

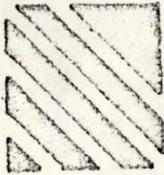
Plataforma: 21,00m.

Drenagem Superficial: Boa

Estado de Conservação: Bom

Situação Física: Pavimentada.

JUSTIFICATIVA: Acesso da NIT-007 à Comunidade Planejada de Itaipu.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO. Assessoria da Elaboração de Projetos. OPP

SISTEMA RODOVIÁRIO

SINOPSE DO CADASTRAMENTO DA RODOVIA

21116, 81, 59
R. P. 59

48.

NOMENCLATURA: NIT - 009

PONTO INICIAL: Entr. NIT-107 X Entr. RJ-100 - Estrada Governador Celso Peçanha.

PONTO FINAL : Entr. NIT-108-Estrada Caetano Monteiro.

EXTENSÃO : 1,170 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Bairro Pendotiba.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS:

DESCRIÇÃO: Compõe-se dos Logradouros:

1 - Avenida Independência (trecho)

Região: Plana

Extensão: 0,220 Km.

Dimensões : Pista de 8,00m.

Plataforma: 14,00m

Estado de Conservação: Regular

Drenagem Superficial: Regular

Situação Física: Leito Natural

2 - Estrada Alcebíades Pinto:

Região: Ondulada

Extensão: 0,950 Km.

Dimensões: Pista de 8,00m:

Plataforma: 11,50m.

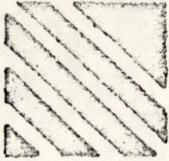
Estado de Conservação: Mau

Drenagem Superficial: Má

Situação Física: Leito Natural.

Possui uma ponte com C= 5,50m e L= 7,60m.

JUSTIFICATIVA: A NIT-009 objetiva interligar os bairros de Pendotiba e de Itaipu, facilitando o fluxo de automóveis, que se destina, as praias oceânicas, bem como reduzindo o tempo de viagem desta interligação.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO. Assessoria de Planos e Projetos - OPP

SISTEMA RODOVIÁRIO

SINOPSE DO CADASTRAMENTO DA RODOVIA

50.

NOMENCLATURA: NIT- 010

PONTO INICIAL: Entr. NIT-108 - Estrada Caetano Monteiro

PONTO FINAL : Entr. NIT-006 - Estrada do Sapê

EXTENSÃO : 1,950 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Bairro : Sapê.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS:

DESCRIÇÃO: Compõe-se do Logradouro:

Estrada da Fazendinha:

Região: Ondulada

Extensão: 1,950 Km

Dimensões: Pista de 5,10m.

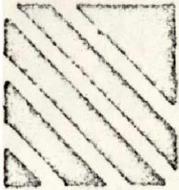
Plataforma: 6,30m.

Estado de Conservação: Mau

Drenagem Superficial: Má.

Situação Física: Leito natural.

JUSTIFICATIVA: Apresenta as mesmas características que a NIT-006, a sua importância está relacionada ao crescimento que vem ocorrendo na área.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO. Assessoria de Planos e Projetos - OPP

SISTEMA RODOVIÁRIO

SINOPSE DO CADASTRAMENTO DA RODOVIA

51.

NOMENCLATURA: NIT - 011

PONTO INICIAL: Entr. NIT-009

PONTO FINAL : Entr. NIT-105

EXTENSÃO : 1,620 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Bairros: Cantagalo, Pendotiba.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS:

DESCRIÇÃO: Compõe-se do Logradouro:

1 - Avenida Independência (trecho).

Região: Ondulada

Extensão: 1,620 Km.

Dimensões: Pista de 8,00m.

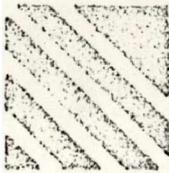
Plataforma: 14,00m.

Estado de Conservação: Regular

Drenagem Superficial: Regular

Situação Física: Leito Natural

JUSTIFICATIVA : Ligação entre as NIT-105 e NIT-009, oferecendo nova alternativa de acesso às praias oceânicas para o tráfego com origem na RJ- 104 sem utilizar a Caetano Monteiro.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO. Assessoria de Planos e Projetos - CPP

SISTEMA RODOVIÁRIO

SINOPSE DO CADASTRAMENTO DA RODOVIA

52.

NOMENCLATURA: NIT 012

PONTO INICIAL: Entr. NIT-105 - Estrada Aristides Melo (Estrada Muriqui Grande).

PONTO FINAL : Entr. NIT-100 - Estrada Velha de Maricá

EXTENSÃO : 2,190 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Bairros: Badu e Pendotiba.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS:

DESCRIÇÃO: Compõe-se do Logradouro:

Estrada do Muriqui Pequeno:

Região: Ondulada

Extensão: 2,190 Km.

Dimensões: Pista de 3,50m.

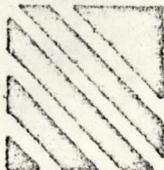
Plataforma: 6,00m.

Estado de Conservação: Mau

Drenagem Superficial: Mau

Situação Física: Leito natural.

JUSTIFICATIVA: Via que, em sequência às NIT-105 e NIT-011 constituem sistema de penetração longitudinal aos bairros de Badu e Pendotiba, paralelamente à Caetano Monteiro, bem como um indutor de ocupação das áreas de expansão dos referidos bairros.



21110

64
C. F. e

NOMENCLATURA: NIT - 013

PONTO INICIAL: Entr. RJ-102 - Estrada Governador Celso Peçanha.

PONTO FINAL : Entr. NIT-105 - Estrada Aristides Melo (Muriqui Grande)

EXTENSÃO : 8,570 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Bairros: Cantagalo, Pendotiba, Vilas Romanas)

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS:

DESCRIÇÃO: Compõe-se do Logradouro:

1 - Estrada do Jacaré:

Região: Montanhosa

Extensão: 8,570 Km.

Dimensões: Pista de 5,00m.

Plataforma: 8,00m.

Estado de Conservação: Mau

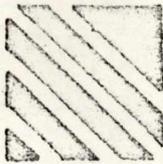
Drenagem Superficial: Má

Situação Física: Pavimentada - 2,730 Km.

Leito Natural - 5,840 Km.

Possui uma ponte com C= 4,40m e L= 8,00m.

JUSTIFICATIVA: Estrada com características nitidamente turísticas, comunicando o litoral sul com a região montanhosa do Município, através da ligação entre as Estradas Velha de Maricá - (NIT-100) e RJ-102,



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO. Assessoria de Planos e Projetos

SISTEMA RODOVIÁRIO

SINOPSE DO CADASTRAMENTO DA RODOVIA

54.

NOMENCLATURA: NIT - 014

PONTO INICIAL: ENTR. RJ - 102 - ESTRADA CELSO PEÇANHA

PONTO FINAL : ENTR. RJ - 108 - ESTRADA ENGENHO DO MATO

EXTENSÃO : 3,680 Km

PONTOS DE PASSAGEM: Loteamento Maravista

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS:

DESCRIÇÃO: Compõe - se do logradouro:

- Avenida Central (Av. Dr. Carlos Guida Risso).

Região - plana

Extensão - 3,680 Km

Dimensões - pista - 9,00 m

plataforma - 15,00 m

Estado de conservação - Bom

Drenagem superficial - regular

Situação física - leito natural

JUSTIFICATIVA:

Estrada com características de indução urbana por excelência, penetrando na maior área de expansão do Município.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO - Assessoria de Planos e Projetos - CPP

SISTEMA RODOVIÁRIO

SINOPSE DO CADASTRAMENTO DA RODOVIA

DATA 3/8/81 21116/81 66
Assessoria de Planos e Projetos - CPP

55.

NOMENCLATURA: NIT - 015

PONTO INICIAL: Acesso da RJ-102 à Praia de Itaipu.

PONTO FINAL: Praia de Itacoatiara

EXTENSÃO: 1,180 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Bairros: Itaipu e Itacoatiara

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS:

DESCRIÇÃO: Compõe-se dos Logradouros:

1 - Estrada de Itacoatiara:

Região: Plana

Extensão: 0,630 Km.

Dimensões: Pista de 6,00m.

Plataforma: 12,00m.

Estado de Conservação: Bom

Drenagem Superficial: Boa

Situação Física: Pavimentada.

Possui uma ponte com $C= 3,00m$ e $L= 7,00m$.

2 - Avenida Rotary Club (Av. Matias Sandri)

Região: Plana

Extensão: 0,550 Km.

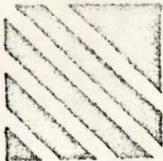
Dimensões: Pista de 12,00m.

Plataforma: 18,00m.

Estado de Conservação: Bom

Drenagem Superficial: Boa

Situação Física: Pavimentada.

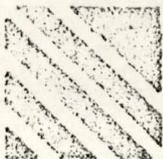


PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO
SISTEMA RODOVIÁRIO

Assessoria de Planos e Projetos - OPP
DATA 21/8/81
56.

JUSTIFICATIVA: Único acesso ao bairro litorâneo de Itacatiara, atendendo não só a moradores como a grande demanda de banhistas.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO Assessoria de Planos e Projetos - CPP

SISTEMA RODOVIÁRIO

SINOPSE DO CADASTRAMENTO DA RODOVIA

57.

NOMENCLATURA: NIT 100

PONTO INICIAL: Entr. NIT-108 - Trevo de Nível - Maria Paula.

PONTO FINAL : Entr. RJ-106 - Trevo de Nível - Rio de Ouro.

EXTENSÃO : 5,000 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Bairros e Povoados: Maria Paula, Pendotiba, Paciência, Rio do Ouro.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS: NIT-012, NIT-105.

DESCRIÇÃO: Superpõe o Logradouro:

1) Estrada Velha de Maricá (trecho):

Região: Plana

Extensão: 5,000 Km.

Dimensões: Pista de 7,30m.

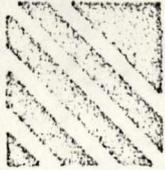
Plataforma: 15,00m.

Drenagem: Boa

Situação Física: Pavimentada

Possui 2 pontes de concreto com 33,00m. e 5,30m. de comprimento respectivamente.

JUSTIFICATIVA: Promove ligação entre as RJ-104 e RJ-106, bem como a Rio do Ouro, utilizando trecho da NIT-108.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO - Assessoria de Planos e Projetos - OPP

SISTEMA RODOVIÁRIO

SINOPSE DO CADASTRAMENTO DA RODOVIA

PROG. DATA 3/21/81
3/21/81
81
89
C. A. S. J.

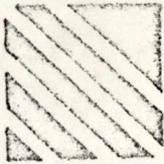
NOMENCLATURA: NIT 101
PONTO INICIAL: Entr. NIT-108 - (Estrada Velha de Maricá)
PONTO FINAL : Entr. NIT-103 - (Estrada da Figueira)
EXTENSÃO : 2,910 Km.
PONTOS DE PASSAGEM: Jardim Europa, Bairros Maria Paula e Santa Bárbara.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS:

DESCRIÇÃO: Compõe-se dos Logradouros:

- 1) Rua França:
Situada em região ondulada em regular estado de conservação, com 0,450 Km de extensão.
Dimensões Médias de pista e plataforma são respectivamente 9,00m e 15,00m.
Drenagem Superficial em mau estado
Pista de Rolamento em leito natural
Possue uma ponte sobre o Rio Caramujo com 13,70m de comprimento e 7,00m de largura.

- 2) Rua Portugal:
Situada em região ondulada em regular estado de conservação, com 2,460 Km de extensão.
Dimensões Médias de pista e plataforma são respectivamente de 5,00m e 8,00m.
Drenagem Superficial em mau estado
Pista de rolamento em leito natural
Possue uma ponte com 5,00m de comprimento e 10,00m de largura.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO - Assessoria de Planos e Projetos - OPP
SISTEMA RODOVIÁRIO

21116, 81
3/8 81
R. L. L. L.

59.

JUSTIFICATIVA.

Alternativa de menor percurso de saída do bairro de Sta Barbara para o Centro da Cidade, visto que, com o bloqueio, da comunicação entre as duas pistas da RJ-104 na região, o percurso de saída do bairro por esta rodovia passou a incluir um retorno em Tribobô aumentando em muito o tempo de viagem.

NOMENCLATURA: NIT 102

PONTO INICIAL: Entr. NIT-107 - Rua Santa Rosa

PONTO FINAL: Entr. NIT-104 - Rua Dr. Nilo Peçanha

EXTENSÃO: 4,880 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Bairros: Cubango e Caramujo, EBCT, Rádio Relógio Federal.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS: NIT-104

DESCRIÇÃO: Compõe-se dos Logradouros:

Rua Noronha Torrezão:

Região: Plana

Extensão: 2,000Km

Dimensões Médias: Pista de 9,00m.

Plataforma: 14,00m.

Estado de Conservação: Bom

Drenagem Superficial: Bom

Situação Física: Pavimentada

Estrada Pref. Viçoso Jardim (trecho)

Região: Plana

Extensão: 0,610 Km.

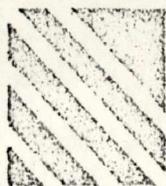
Dimensões: Pista de 9,00m

Plataforma: 14,00m.

Estado de Conservação: Bom

Drenagem Superficial: Regular

Situação Física: Pavimentada



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO - Assessoria de Planos e Projetos - OPP

SISTEMA RODOVIÁRIO

21116

61.

Travessa São José (trecho):

Região: Plana

Extensão: 0,960 Km - Sendo que 0,540 Km - pavimentada e 0,420
leito natural.

Dimensões Médias: Pista de 6,00m.

Plataforma: 9,00m.

Drenagem Superficial: Regular

Estado de Conservação: Regular

Situação Física: Regular no trecho pavimentado e mau no leito
natural.

Caminho Jerônimo Afonso:

Região: Ondulada

Extensão: 1,310 Km - Sendo 0,200 Km pavimentada e 1.110 em
leito natural.

Dimensões Médias: Pista de 5,00m.

Plataforma: 7,50m.

Drenagem Superficial: Mau

Estado de Conservação: Mau

Situação Física: Pavimentada e leito natural.

JUSTIFICATIVA: Alternativa de ligação do centro urbano e dos Bairros de Icaraí e Santa Rosa com a Rodovia Amaral Peixoto (RJ-104), atuando como mais uma opção de tráfego interno rápido, aliviando o tráfego do eixo formado pelas Av. Feliciano Sodré e Alameda São Boaventura.



NOMENCLATURA: NIT-103

PONTO INICIAL: Entr. NIT-006 - (Estrada do Sapê)

PONTO FINAL : Entr. RJ-104 (Rodovia Amaral Peixoto)

EXTENSÃO : 1,550 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Bairros: Santa Bárbara, Sapê e Florália.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS: NIT-101.

DESCRIÇÃO: Superpõe o Logradouro:

1) Estrada da Figueira:

Região: Plana e Ondulada

Extensão: 1,550 Km.

Dimensões: Pista de 7,00m.

Plataforma: 9,00m

Estado de Conservação: Mau

Drenagem Superficial: Mau

Situação Física: Leito Natural.

Possui uma ponte com $C=6,40m$ e $L=11,80m$, sobre o Rio do Sapê.

JUSTIFICATIVA: Via de penetração em área do planalto com tradição de floricultura, a partir da RJ-104.



21116, 81
81
Café

NOMENCLATURA: NIT 104

PONTO INICIAL: Entr. RJ-104 - (Rodovia Amaral Peixoto)

PONTO FINAL : Entr. NIT-102 - (Rua São José)

EXTENSÃO : 3,850 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Vila São Jorge, Bairros Caremujo e Cubango.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS: NIT-102 e NIT-305

DESCRIÇÃO: Compõe-se dos Logradouros:

1) Rua Dr. Nilo Peçanha:

Região: Plana

Extensão: 0,750 Km.

Dimensões Médias: Pista de 6,00m.

Plataforma: 10,00m.

Estado de Conservação: Regular

Drenagem Superficial: Regular

Situação Física: Pavimentada.

2) Rua Arther Pereira da Mota (Trecho):

Região: Montanhosa

Extensão: 0,540 Km.

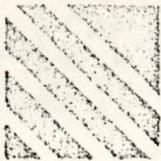
Dimensões Médias: Pista de 5,00m.

Plataforma: 7,00m.

Estado de Conservação: Mau

Situação Física: Leito Natural

Drenagem Superficial: Má.



Estrada Prefeito Viçoso Jardim (trecho):

Região: Montanhosa

Extensão: 2,560 Km.

Dimensões Médias: Pista de 5,00m.

Plataforma: 8,50m.

Estado de Conservação: Mau

Drenagem Superficial: Má.

Situação Física: Leito Natural

JUSTIFICATIVA: Único acesso ao Bairro de Viçoso Jardim com equipamento urbano público e privado, em escala vicinal.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO, Assessoria de Planos e Projetos - OP

SISTEMA RODOVIÁRIO

SINOPSE DO CADASTRAMENTO DA RODOVIA

21116, 81
3, 8, 81, 81

65.

NOMENCLATURA: NIT 105

PONTO INICIAL: Entr. NIT-108 - (Estrada Caetano Monteiro)

PONTO FINAL : Entr. NIT-100 - Estrada Velha de Maricá)

EXTENSÃO : 4,050 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Vila Progresso, Pendotiba e Paciência.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS: NIT-011, NIT-012, NIT-013.

DESCRIÇÃO: Compõe-se dos Logradouros:

Rua Nelson Oliveira e Silva:

Situação em região plana em regular estado de conservação, com 0,430 Km de extensão;

Dimensões Médias de pista e plataforma: são respectivamente de 6,00m e 13,00m;

Drenagem superficial em regular estado de conservação, pista de rolamento pavimentada.

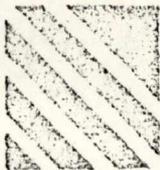
Estrada Muriqui Pequeno (trecho):

Situada em região plana, em regular estado de conservação e com 0,750 Km de extensão;

Dimensões médias de pista e plataforma: são respectivamente de 6,00m e 12,00m;

Drenagem Superficial em regular estado de conservação e pista de rolamento em leito natural.

Possui uma ponte de concreto com 3,50m de comprimento e 7,50m de largura, em bom estado de conservação.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO - Assessoria de Planos e Projetos - CPT

SISTEMA RODOVIÁRIO

21110, 181

3/8/81

66.

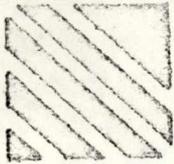
Estrada Aristides Melo (Estrada Muriqui Grande);

Situada em região ondulada, em regular estado de conservação e com 2,870 Km. de extensão.

Dimensões médias de pista e plataforma: são respectivamente de 6,50m e 10,50m.

Drenagem superficial em regular estado de conservação. Pista de rolamento em leito natural.

JUSTIFICATIVA: Via de penetração, às margens da qual se situam pequenos sítios ainda existentes no Município, servindo de escoamento para sua produção.



NOMENCLATURA: NIT - 106

PONTO INICIAL: ENTR. NIT-107 - Estrada Caetano Monteiro

PONTO FINAL : ENTR. NIT-107 - Rua Santa Rosa

EXTENSÃO : 4,260 Km

PONTOS DE PASSAGEM: Largo da Batalha, Viradouro, Morro Atalaia,
Santa Rosa.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS: NIT-300, NIT-305 (planejada)

DESCRIÇÃO: Compõe-se dos logradouros:

- Estrada Alarico de Souza:

Região : plana

Extensão : 3,550 Km

Dimensões médias : pista - 7,00 m

plataforma - 9,30 m

Estado de conservação : mau

Drenagem superficial : mau

Situação física : leito natural

- Rua Padre Miote (trecho)

Região : montanhosa

Extensão : 0,400 Km

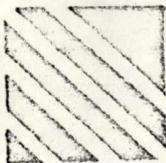
Dimensões médias : pista- 6,50 m

plataforma- 7,50 m

Estado de conservação : regular

Drenagem superficial: bom

Situação física: pavimentada



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO - Assessoria de Planos e Projetos - OPP
SISTEMA RODOVIÁRIO

PROJ. 21116,18/105.79
DATA 3.7.81 18/105.79
Avaliação 68.

- Rua Siqueira Campos

Região: plana

Extensão : 0,310 Km

Dimensões médias : pista - 7,00 m
plataforma - 13,00 m

Estado de conservação : bom

Drenagem superficial : bom

Situação física : pavimentada.

JUSTIFICATIVA:

Interligação alternativa entre bairros de Pen
dotiba e Sta Rosa, servindo ainda de acesso à região do alto
Atalaia.



NOMENCLATURA: NIT - 107

PONTO INICIAL: Entr. RJ-100 X NIT-009

PONTO FINAL : Entr. NIT-108

EXTENSÃO : 7,440 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Pendotiba, Viradouro, Santa Rosa, Pé Pequeno.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS: NIT-302, NIT-301, (Cruzamento com a NIT-108), NIT-005, NIT-006, NIT-106, NIT-102.

DESCRIÇÃO: Compõe-se dos Logradouros:

1 - Estrada Governador Celso Peçanha (trecho).

Região: Plana

Extensão: 2,090 Km.

Dimensões Médias: Pista de 7,30m.

Plataforma de : 15,00m.

Estado de Conservação: Regular

Drenagem Superficial: Regular

Situação Física: Pavimentada.

2 - Estrada Caetano Monteiro (trecho).

Região: Ondulada e Montanhosa

Extensão: 2,270 Km.

Dimensões Médias: Pista de 9,00m.

Plataforma: 16,00m.

Estado de Conservação: Regular

Drenagem Superficial: Regular

Situação Física: Pavimentada.

Possui um viaduto: Vão de 30,00m - Largura de 7,30m.

21116/81
 8/81
[Handwritten signature]

3 - Rua Dr. Mario Viana:

Região: Plana
 Extensão: 1,610 Km
 Dimensões: Pista de 9,00m.
 Plataforma de : 13,00m.
 Estado de Conservação: Regular
 Drenagem Superficial: Regular
 Situação Física: Pavimentada.

4 - Rua Santa Rosa:

Região: Plana
 Extensão: 0,690 Km
 Dimensões: Pista de 16,00m.
 Plataforma de: 22,00m.
 Estado de Conservação: Bom
 Drenagem Superficial: Boa
 Situação Física: Pavimentada.

5 - Rua Dr. Paulo Cesar:

Região: Plana
 Extensão: 0,780 Km.
 Dimensões: Pista de 9,00m.
 Plataforma de: 14,00m.
 Estado de Conservação: Bom
 Drenagem Superficial: Boa
 Situação Física: Pavimentada.

JUSTIFICATIVA: Eixo fundamental no sistema de transporte coletivo por onde trafegam a maioria das linhas de coletivos com destino as áreas de Pendotiba, Itaipú e Piratininga. Juntamente com a NIT-106 promove ligação entre os Bairros de Pendotiba e Santa Rosa.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO. Assessoria de Planos e Projetos. Off

SISTEMA RODOVIÁRIO
SINOPSE DO CADASTRAMENTO DA RODOVIA

71.

NOMENCLATURA: NIT - 108

PONTO INICIAL: Entr. NIT-001 - Avenida Feliciano Sodré

PONTO FINAL : Entr. RJ-104 - Rodovia Amaral Peixoto

EXTENSÃO : 15,583 Km

PONTOS DE PASSAGEM: CERJ, PMERJ, Corpo de Bombeiros CEDAE, Hospital Universitário Antônio Pedro, Estádio Caio Martins, Campo de São Bento, Estação de Tratamento de Esgoto de Icaraí, Sociedade Pestalozzi, Estádio Cruz Nunes.

Bairros - Centro, Icaraí, São Francisco, Cachoeiras, Pendotiba, Maria Paula.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS: NIT-002, NIT-107, NIT-200, NIT-303, NIT-005 (Cruzamento), NIT-302, NIT-009, NIT-010, NIT-105, NIT-006 e NIT-100.

DESCRIÇÃO: Superpõe os Logradouros:

1 - Avenida Jansen de Melo:

Extensão: 0,730 Km.

Região: Plana

Dimensões: Pista de 2X10,50m - Obs: Canteiro Central de 1,50m.

Plataforma: 29,20m.

Drenagem Superficial: Boa

Estado de Conservação: Bom

Situação Física: Pavimentada.

Possui uma ponte de concreto com 3,00m. de comprimento e 25,20m de largura no Km 0,35.

2 - Avenida Marques do Paraná:

Região: Plana

Extensão: 1,100 Km.

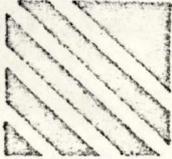
Dimensões: Pista de 2X10,50m obs: Canteiro Central de 1,50m.

Plataforma : 29,20m.

Drenagem Superficial: Boa

Estado de Conservação: Bom

Situação Física: Pavimentada.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO - Assessoria de Planos e Projetos - OPP
SISTEMA RODOVIAÁRIO

DATA 3/28/81 16:18' 83
Aide 72

3 - Avenida Roberto Silveira:

Região: Plana

Extensão: 1,650 Km.

Dimensões: Pista de 16,00m.

Plataforma: 22,00m

Drenagem Superficial: Boa

Estado de Conservação: Bom

Situação Física: Pavimentada.

Possui uma ponte com $C = 6,00m$ e $L = 15,00m$.

4 - Túnel Raul Veiga:

Extensão: 613m.

Largura: 11,70m - e faixas de tráfego unidirecional

Seção Transversal: $100 m^2$.

Acesso: São Francisco - extensão.

5 - Avenida Presidente Roosevelt:

Região: Plana

Extensão: 1,390 Km.

Dimensões: Pista de $2 \times 8,00m$ - Avenida Canal

Plataforma: 30,00m.

Drenagem Superficial: Boa

Estado de Conservação: Bom

Situação Física: Pavimentada.

OBS: Considera-se como parte integrante do logradouro as pontes e passarelas existentes no sentido transversal do logradouro, todas em bom estado de conservação.

6 - Avenida Rui Barbosa (trecho):

Região: Montanhosa

Extensão: 2,030 Km.

Dimensões: Pista de 10,00m e 14,00m.

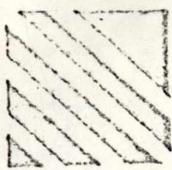
Plataforma: 16,00m. e 20,00m.

Drenagem Superficial: Boa

Estado de Conservação: Bom

Situação Física: Pavimentada

Possui uma ponte de concreto com 5,50m de comprimento e 12,20m de largura no Km 1,670.

DATA 21/10/81 81
84
out 73

7 - Estrada Caetano Monteiro:

Região: Ondulada

Extensão: 5,760 Km

Dimensões: Pista de 7,30m

Plataforma: 13,00m

Drenagem Superficial: Boa

Estado de Conservação: Bom e Regular

Situação Física: Pavimentada

Possui 2 (duas) pontes de concreto a primeira com 3,30m de comprimento e 10,00m de largura, a segunda com 6,30m de comprimento e 6,20m de largura, ambas em bom estado de conservação nos Km. 2,630m e 3,110 respectivamente.

8 - Estrada da Paciência:

Região: Ondulada

Extensão: 2,310 Km.

Dimensões: Pista de 7,00m.

Plataforma: 13,00m.

Drenagem Superficial: Boa

Estado de Conservação: Bom

Situação Física: Pavimentada

Possui 1 (uma) ponte de concreto com 60,00m de comprimento e 8,00m de largura em bom estado de conservação no Km 0,640.

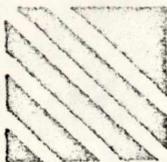
OBS: Considera-se como parte integrante da Rodovia, o Binário formado pelos logradouros abaixo, com o túnel Raul Veiga.

1 - Rua Domingos de Sá:

(Trecho - Entr. com a Avenida Roberto Silveira ao Entr. com a Rua Lemos Cunha). EXTENSÃO

2 - Rua Lemos Cunha:

(Trecho - Entr. com a Rua Domingos de Sá ao Túnel Roberto Silveira). EXTENSÃO



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO - Assessoria de Planos e Projetos - OPP
SISTEMA RODOVIÁRIO

21116.181
85
7.8.81

- 3 - Túnel Roberto Silveira
Extensão - 0,260 Km
Largura - 13,00m
Estado de conservação - bom

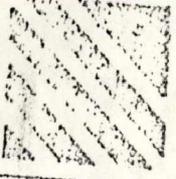
- 4 - Estrada Leopoldo Frões
Trecho - Entr. com o Túnel Roberto Silveira ao Entr. com as
Avenidas das Presidente Roosevelt e Quintino Bocaiuva.
- Região - plana
Extensão - 0,530 Km
Dimensões - pista - 14,00
 plataforma - 22,50m
Drenagem superficial - boa
Estado de conservação - bom
Situação Física - pavimentada

JUSTIFICATIVA:

Via integrante do Anel Viário mais importante para o Município, que se completa com trechos da RJ-104, da RJ-100 e da NIT-001.

Tal importância se deve à sua propriedade de integrar os bairros de maior área urbanizada de Niterói, destacando-se ainda como limite entre os dois Municípios na região conurbada com São Gonçalo.

A NIT-108 integra em sua área de influência diversas atividades econômicas, tais como industriais, comerciais de prestação de serviços e turísticas.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI
 SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO... Assessoria de Planos e Projetos... OPT
 SISTEMA RODOVIÁRIO
 SINOPSE DO CADASTRAMENTO DA RODOVIA

DATA 31/08/81

75.

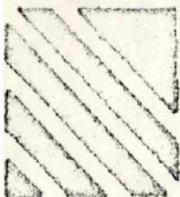
NOMENCLATURA: NIT - 109
 PONTO INICIAL: Estrada Manoel Pacheco de Carvalho (NIT-005)
 PONTO FINAL : Av. Rui Barbosa (NIT-303)
 EXTENSÃO: 4,340 Km.
 PONTOS DE PASSAGEM: Bairros: Cachoeiras e Charitas

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS: NIT-304

DESCRIÇÃO: Superpõe os Logradouros:

- I - Estrada da Viração
- Região Montanhosa
- Extensão: 4,340 Km.
- Dimensões: Pista de 5,00m.
- Plataforma: 7,00m.
- Estado de Conservação: Mau
- Drenagem Superficial: Má
- Situação Física: Pavimentada - 0,230 Km - Leito Natural 4,110Km

JUSTIFICATIVA: Via de interesse turístico pelo acesso que promove ao morro da Viração, cuja vocação de lazer evidencia-se pela vista panorâmica da Baía da Guanabara e que já se define com a implanção do Parque da Cidade, plataforma de lançamento de asas delta e hotéis.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

21116, 81
3 8 81
Munif

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO Assessoria de Planos e Projetos - OPP

SISTEMA RODOVIÁRIO

SINOPSE DO CADASTRAMENTO DA RODOVIA

76.

NOMENCLATURA: NIT - T - 110

PONTO INICIAL: Estrada Engenho do Mato RJ-108

PONTO FINAL : Divisa com o Município de Maricá

EXTENSÃO : 2,910 Km

PONTOS DE PASSAGEM: Engenho do Mato

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS:

DESCRIÇÃO: Superpõe o Logradouro:

I - Estrada da Barrinha:

Região: Ondulada

Extensão: 2,910 Km.

Dimensões Médias: Pista de 6,50m.

Plataforma : 12,00m.

Estado de Conservação: Mau

Drenagem Superficial: Má

Situação Física: Leito Natural.

JUSTIFICATIVA: Estrada de suporte da RJ-102 planejada, serve de ligação com o Município de Maricá.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI
SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO - Assessoria de Planos e Projetos - CP9
SISTEMA RODOVIÁRIO
SINOPSE DO CADASTRAMENTO DA RODOVIA

ATA 378781
21116
81
aula 6

NOMENCLATURA: NIT - III

PONTO INICIAL: RJ-102 - Estrada Governador Celso Peçanha

PONTO FINAL : Praia de Piratininga

EXTENSÃO : 5,400 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Piratininga

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS: NIT-007

DESCRIÇÃO: Compõe-se dos Logradouros:

1 - Avenida Gal. Cristovão Barcelos:

Região: Plana

Extensão: 2,260 Km.

Dimensões: Pista de 10,00m.

Plataforma de: 16,00m.

Estado de Conservação: Bom

Drenagem Superficial: Boa

Situação Física: Pavimentada.

2 - Rua 141:

Região: Plana

Extensão: 3,140 Km.

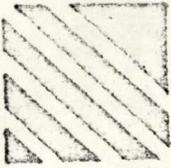
Dimensões: Pista de 10,50m.

Plataforma de: 12,00m.

Estado de Conservação: Bom

Drenagem Superficial: Boa

Situação Física: Pavimentada.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO Assessoria de Planos e Projetos OPP
SISTEMA RODOVIÁRIO DATA 31/8/81

15/8/81
Alfist
78

JUSTIFICATIVA:

Via de penetração da restinga e bairro de Piratininga integrando ainda percurso de futuro anel de contorno da Lagoa de Piratininga.



811101
81
Anexo 7

NOMENCLATURA: NIT - 200

PONTO INICIAL: Entr. NIT-108 (Av. Presidente Roosevelt)

PONTO FINAL: Entr. NIT-111 (Rua nº 141 - Praia de Piratininga)

EXTENSÃO: 4,700 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Bairros de São Francisco, Charitas, e Piratininga.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS: NIT-303

DESCRIÇÃO: Superpõe o Logradouro:

1 - Av. Quintino Bocaiúva (trecho)

Extensão: 0,700 Km

Região: Plana

Dimensões: Pista de 2 X 10,50m (Canteiro Central 4,70m).

Plataforma: 26,00m

Estado de Conservação: Bom

Drenagem superficial: Boa

Situação Física: Pavimentada.

Possui uma ponte de concreto com 12,00m de comprimento e 72,00m de largura.

2 - Av. Quintino Bocaiúva (trecho)

Extensão: 2.500 Km.

OBS: Em obras.

3 - Trecho Planejado

Extensão: 1.500 Km.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO - Assessorio de Planos e Projetos - OPP
SISTEMA RODOVIÁRIO

PROJ. 21116, 81
DATA 2/8 81
Apl. 91
89

JUSTIFICATIVA: Constitui-se em importante ligação turística da zona sul de Niterói.

A abertura do trecho planejado de 1.500 Km pro moverá a ligação entre São Francisco e Piratininga, notável zona de expansão urbana.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO Assessoria de Planos e Projetos - OPP

SISTEMA RODOVIÁRIO

SINOPSE DO CADASTRAMENTO DA RODOVIA

PROJ. Nº 21116/81
DATA 3/8/81
Assessoria de Planos e Projetos - OPP

81.

NOMENCLATURA: NIT - 300

PONTO INICIAL: Entr. NIT-106 - Estrada Alarico de Souza

PONTO FINAL : Entr. NIT-006 - Estrada do Sapê

EXTENSÃO : 1,240 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Bairro Sapê

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS:

DESCRIÇÃO: Superpõe o Logradouro:

I - Rua Itapera:

Região: Montanhosa

Extensão: 1,240 Km.

Dimensões: Pista de 5,35m.

Plataforma: 7,25m.

Estado de Conservação: Mau

Drenagem Superficial: Má

Situação Física: Leito Natural.

JUSTIFICATIVA: Via de comunicação de grande área ocupada por população de baixo poder aquisitivo (região do morro do Atalaia) com equipamentos e serviços urbanos existentes no centro da Cidade e bairro limitrofes.



NOMENCLATURA: NIT - 301

PONTO INICIAL: Entr. NIT - 107 - Estrada Governador Celso Peçanha

PONTO FINAL : Entr. NIT - 005 - Estrada Velha de Itaipu

EXTENSÃO : 0,690 Km

PONTOS DE PASSAGEM: Bairro Pendotiba.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS:

DESCRIÇÃO: Superpõe o Logradouro:

I - Travessa Souza Soares:

Região: Plana

Extensão: 0,690

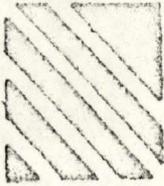
Dimensões: Pista de 6,00m.

Plataforma: 12,00m.

Estado de Conservação: Mau

Situação Física: Leito Natural.

JUSTIFICATIVA: Ligação alternativa entre as duas vias de maior demanda de tráfego em direção às grandes planícies oceânicas, NIT- 107 e NIT-105.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO Assessoria de Planos e Projetos - OPP

SISTEMA RODOVIÁRIO

SINOPSE DO CADASTRAMENTO DA RODOVIA

83.

NOMENCLATURA: NIT - 302

PONTO INICIAL: Entr. NIT-107 - Estrada Governador Celso Peçanha

PONTO FINAL : Entr. NIT-108 - Estrada Caetano Monteiro

EXTENSÃO : 0,500 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Bairro: Pendotiba.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS:

DESCRIÇÃO: Superpõe o Logradouro:

I - Estrada Monan Pequeno:

Região: Plana

Extensão: 0,500 Km.

Dimensões: Pista de 6,30m.

Plataforma: 10,20m.

Estado de Conservação: Regular

Drenagem Superficial: Má

Situação Física: Leito Natural.

JUSTIFICATIVA: Ligação alternativa entre o bairro de Pendotiba e bairros da orla oceânica, através das NIT-107 e NIT-108, evitando o entroncamento do Largo da Batalha já sobrecarregado com grande volume de tráfego.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓI

SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO Assessoria de Planos e Projetos - OPP

SISTEMA RODOVIÁRIO

SINOPSE DO CADASTRAMENTO DA RODOVIA

NOMENCLATURA: NIT - 303

PONTO INICIAL: Entr. NIT-200 - Avenida Quintino Bocaiuva

PONTO FINAL : Entr. NIT-108 - Avenida Presidente Roosevelt.

EXTENSÃO: 1,500 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Bairros: São Francisco e Charitas.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS: NIT-109

DESCRIÇÃO: Superpõe o Logradouro:

1 - Avenida Rui Barbosa (trecho):

Região: Plana

Extensão: 1,500 Km.

Dimensões: Pista de 10,00m.

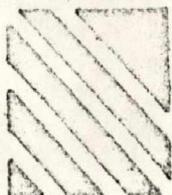
Plataforma: 16,00m.

Estado de Conservação: Bom e Regular

Drenagem Superficial: Boa

Situação Física: Pavimentada

JUSTIFICATIVA: Via integrante do anel de alívio de tráfego do bairro de São Francisco e de acesso alternativo ao Largo da Batalha, detendo ainda função de centro de bairro linear onde se concentram comércio e serviços.



NOMENCLATURA: NIT - 304

PONTO INICIAL: Entr. NIT-109 - Estrada da Viração

PONTO FINAL : Mirante do Parque da Cidade

EXTENSÃO: 0,640 Km

PONTOS DE PASSAGEM: Reserva Florestal, Mirante do Parque da Cidade.

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS:

DESCRIÇÃO: Superpõe o Logradouro:

I - Acesso ao Parque da Cidade:

Região: Montanhosa

Extensão: 0,640 Km.

Dimensões: Pista de 5,00m.

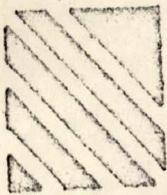
Plataforma: 7,00m.

Estado de Conservação: Mau

Drenagem Superficial: Má

Situação Física: Leito Natural.

JUSTIFICATIVA: Via de interesse turístico face ao acesso ao Parque da Cidade, maior reserva florestal institucionalizada do Município.



PREFEITURA MUNICIPAL DE NITERÓIA *21/10/18*
SECRETARIA DE OBRAS E URBANISMO - Assessoria de Planos e Projetos - OPP
SISTEMA RODOVIÁRIO
SINOPSE DO CADASTRAMENTO DA RODOVIA

86.

NOMENCLATURA: NIT - 305

PONTO INICIAL: Entr. NIT-104 - Estrada Viçoso Jardim

PONTO FINAL : Entr. NIT-106 - Estrada Alarico de Souza

EXTENSÃO : 0,940 Km.

PONTOS DE PASSAGEM: Bairro Cubango

ENTRONCAMENTOS RODOVIÁRIOS:

DESCRIÇÃO: Trata-se de rodovia planejada tem como suporte a Rua Ititioca e trecho da Rua Dom João da Mata atravessa Região montanhosa.

JUSTIFICATIVA: Via de integração da região de Ititioca com os serviços urbanos da cidade, cujo interesse fundamental consiste em seu papel de promoção social da população de baixo poder aquisitivo ali residente.